

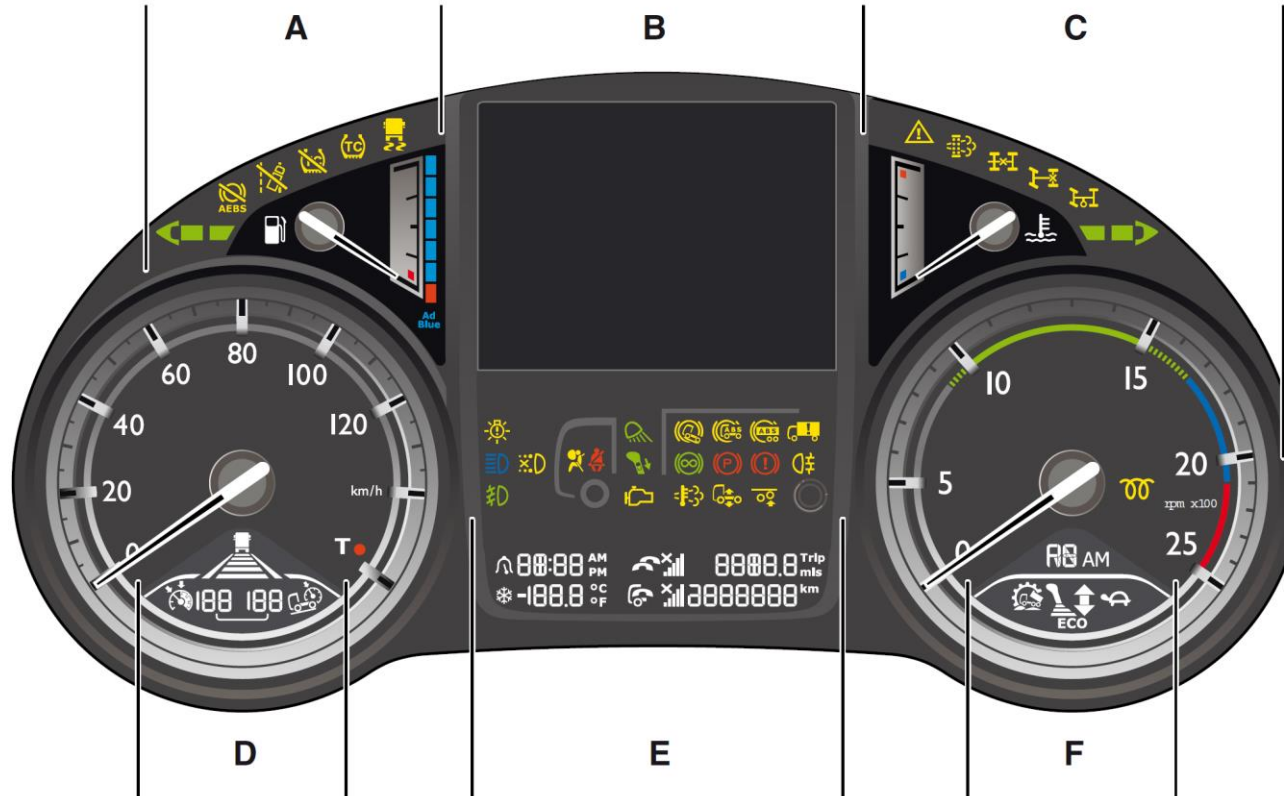


Щиток приборов

Продвинутые системы помощи водителю

Главный дисплей

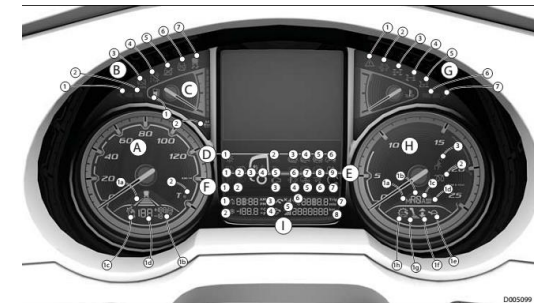
Двигатель



Контроль скорости автомобиля

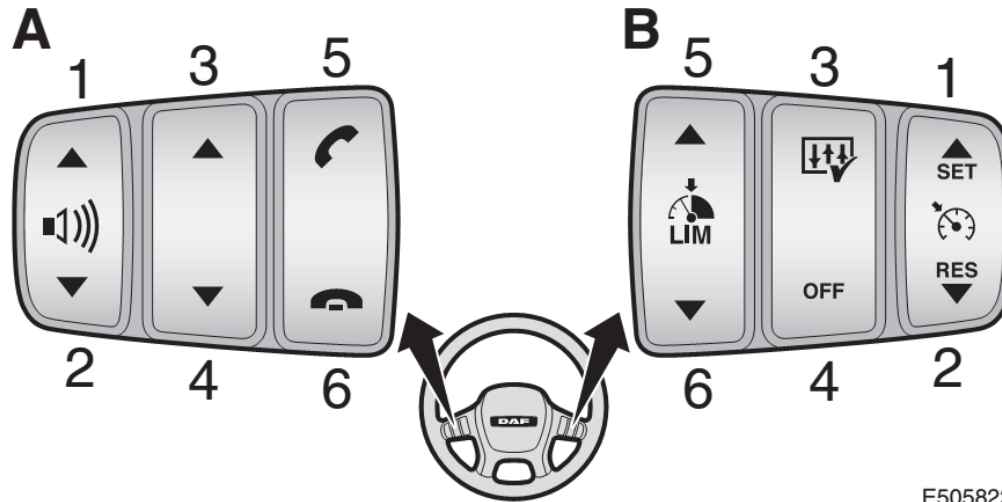
Освещение и состояние автомобиля

Индикатор переключения передач





Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)



E505822

Переключатели информационно-развлекательных систем (A)

Увеличить громкость звука	1
Уменьшить громкость звука	2
Функция прокрутки вверх	3
Функция прокрутки вниз	4
Клавиша вызова	5
Клавиша завершения вызова	6

Переключатели функций скорости (B)

Предустановка оборотов двигателя, управление ограничителем скорости автомобиля +/-	5 и 6
Продвинутая настройка скорости	3
регулировка оборотов двигателя, круиз-контроль, +/-	1 и 2
Все элементы управления отключены	4



Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

ЭКО режим = ВКЛ.

A Настройка расстояния системы ACC

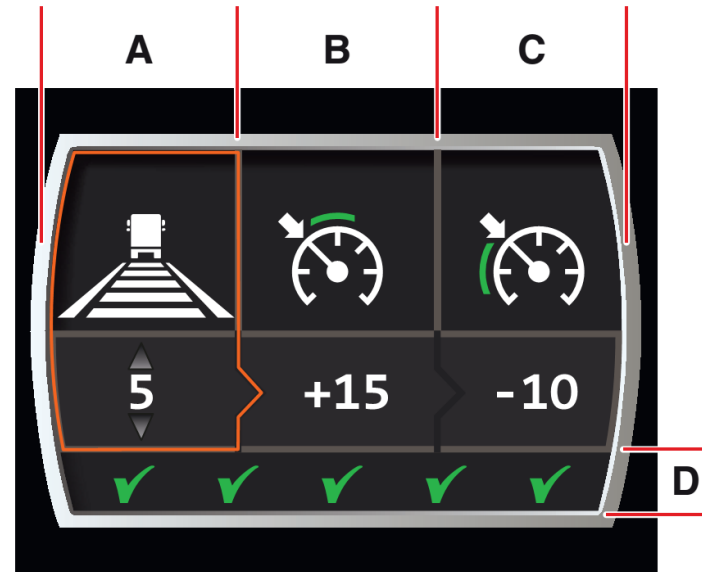
B Настройка превышения скорости автомобиля (PCC + DSC)

C Настройка низшей скорости автомобиля (PCC)

D Оценка экономии топлива

Показанные настройки являются (по умолчанию) максимальными настройками для каждой функции скорости автомобиля во включенном режиме (режим ECO = ON и OFF).

Оценка экономии топлива (D) также является максимальной при этих настройках (5 зеленых галочек).



Возможности расширенной настройки скорости автомобиля

При установке минимальных величин:

- A = ВЫКЛ (функция ACC отключена)
- B = + 5 (функция DSC установлена на 5 км / ч выше установить скорость круиз-контроля)
- C = -6

С этими минимальными настройками они представляют оценку экономии топлива 3 зеленых галочек.



Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

ЭКО режим = ВЫКЛ.

После отключения режима ECO можно выбрать больший диапазон настроек (максимальные настройки остаются прежними).

При установке минимальных величин:

- A = ВЫКЛ (функция ACC отключена)
- B = + 3 (функция DSC установлена на 3 км / ч выше установить скорость круиз-контроля)
- C = ВЫКЛ (PCC = выключено)

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые настройки приняты после небольшой задержки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

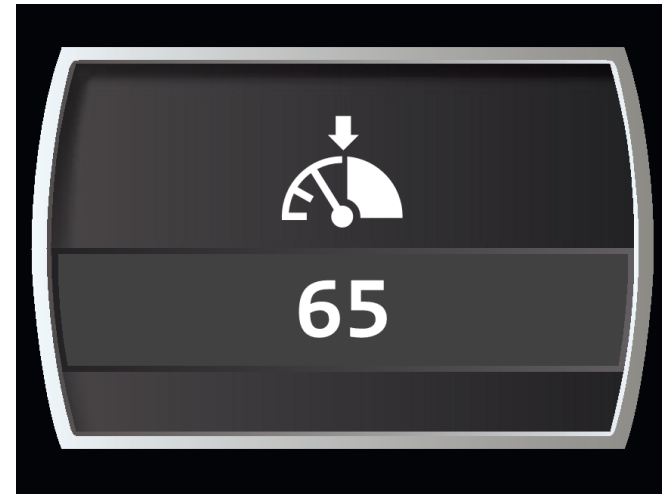
После повторного включения системы ACC (после ВЫКЛ.) сначала установлено самое малое расстояние (1) от автомобиля впереди. Если дорожная ситуация не позволяет настройку этого расстояния, водитель должен установить большее расстояние.



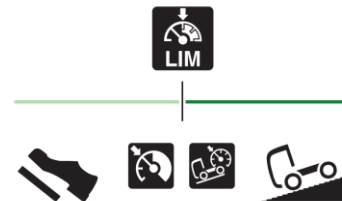


Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

При установке ограничителя скорости автомобиля или круиз-контроля текущая настройка скорости отображается на основном дисплее и сегментированном ЖК-дисплее тахометра. Информация на главном дисплее исчезнет через короткое время.



Настройка ограничителя скорости автомобиля.



Функциональная схема ограничителя скорости автомобиля.

Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

На обоих дисплеях также отображаются соответствующие расширенные настройки скорости автомобиля.

Оценка экономии топлива является результатом выбранной расширенной настройки скорости автомобиля. В общем, большая пропускная способность управления для более высоких и более низких лимитов приводит к лучшему результату. Эти баллы не учитываются при расчете рейтинга вождения водителя.

Деактивированные функции можно увидеть на сегментированном дисплее:

-Не отображается транспортное средство / дорога:

ACC = ВЫКЛ.

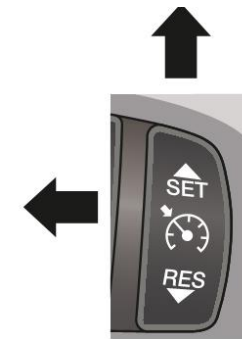
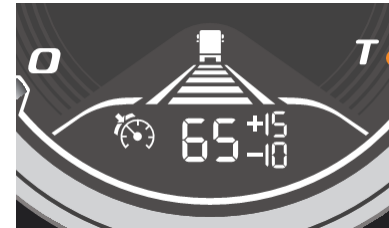
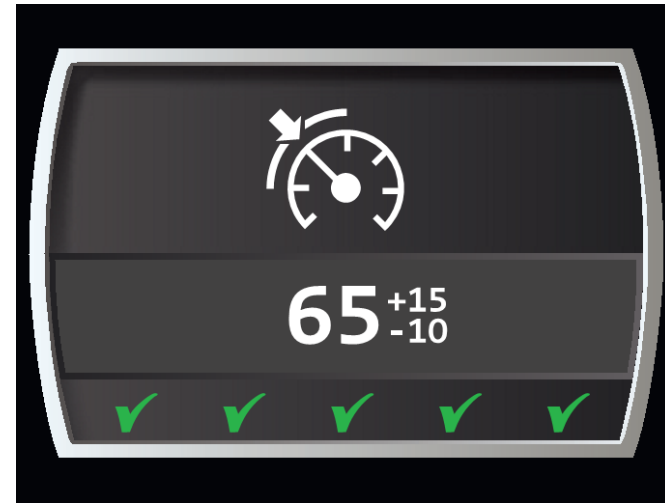
-Не отображается верхний предел:

DSC = ВЫКЛ.

-Не отображается нижний предел:

PCC = ВЫКЛ.

Когда ограничитель скорости автомобиля активен, значок ограничителя мигает на сегментированном дисплее (2 Гц).



Настройки круиз-контроля

Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

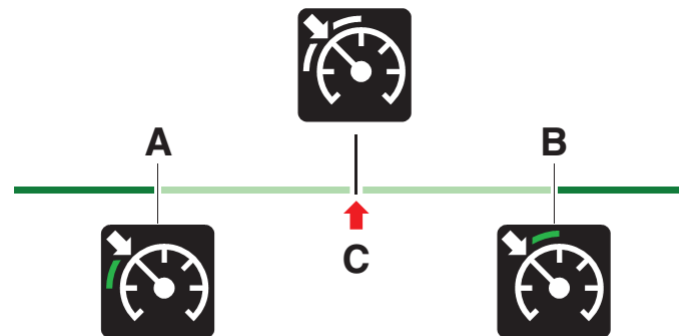
A Нижний предел = эффект функции PCC

B Верхний предел = контроль скорости при движении под уклон

C Установленная скорость

ПРИМЕЧАНИЕ:

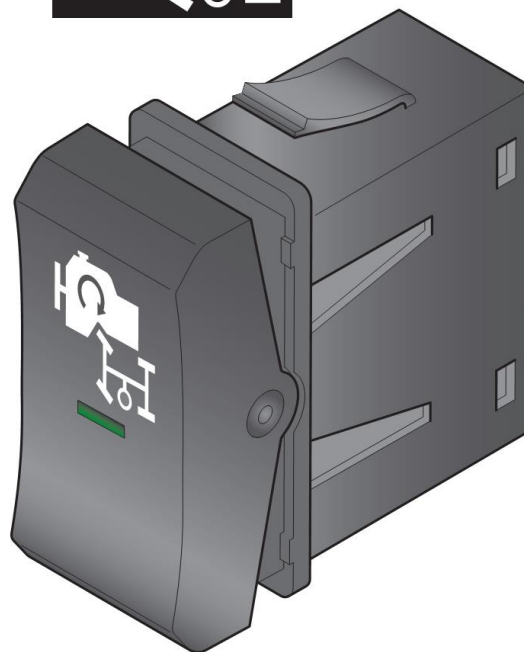
Когда установленный верхний предел на +10 и скорость круиз-контроля 80 км / ч остается в силе максимально допустимая скорость. Заводскую установку максимальной скорости можно изменить с помощью диагностического прибора DAVIE (Автоматически / вручную, Круиз-контроль / педаль, Режим ECO включен и Режим ECO выключен).



E506068

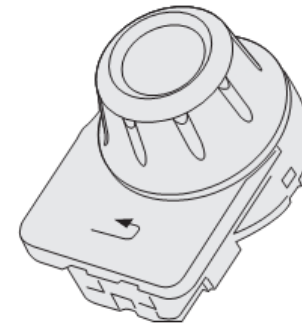
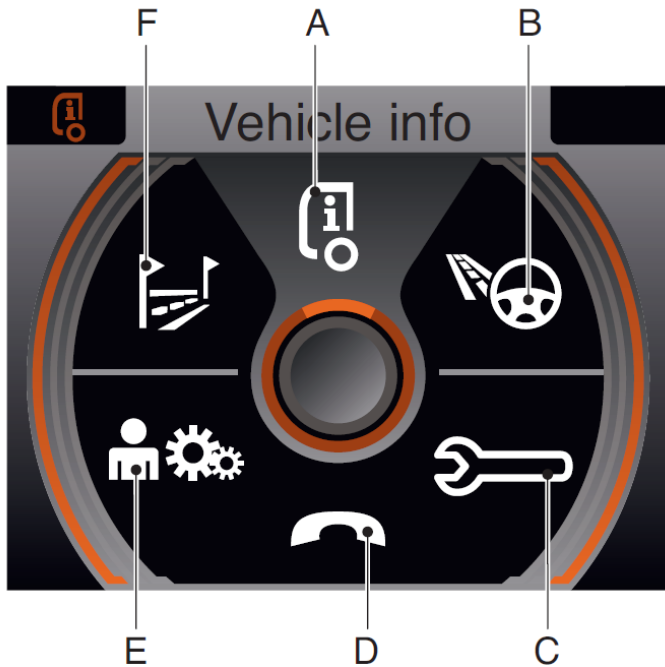
Функциональная схема круиз-контроля

Регулировка оборотов двигателя во время движения



C916 переключатели на рулевом колесе
P029 часовая пружина
D358 ЭБУ VIC-3

Управление меню

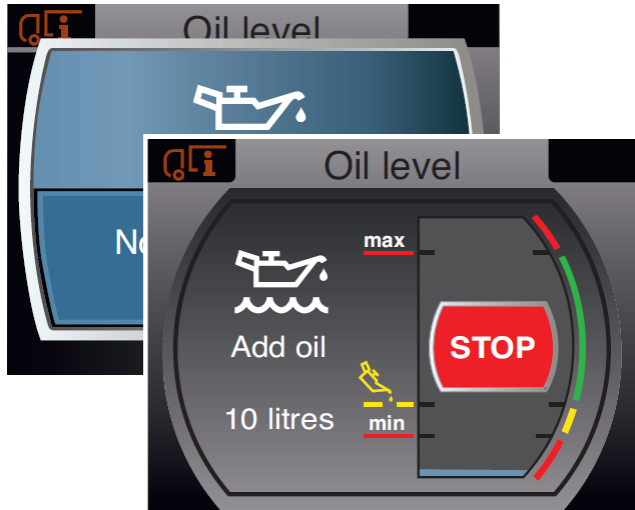


Функции главного меню панели DIP-5

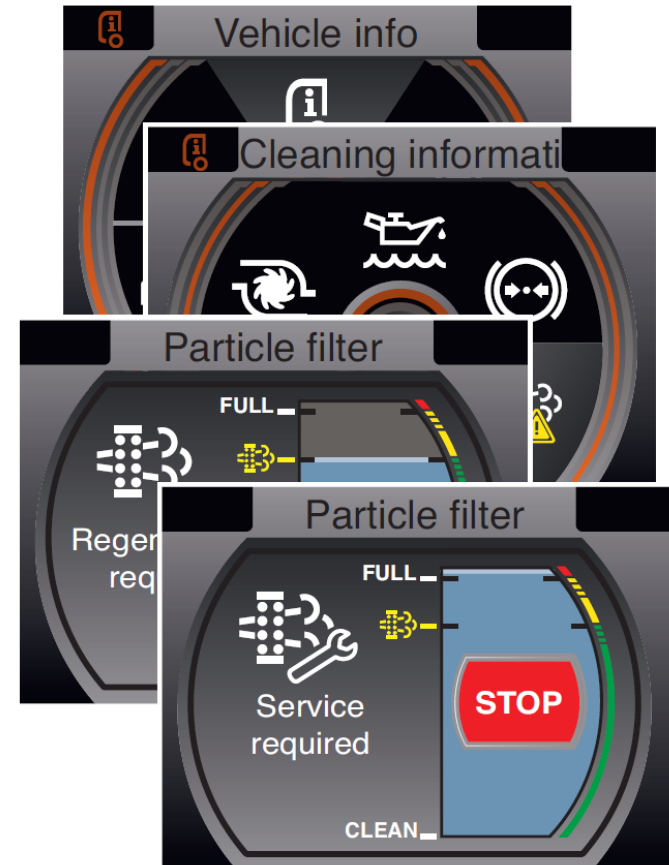
- A Информация об автомобиле
- B Поддержка вождения
- C Сервисная информация
- D Телефон
- E Настройки
- F Информация о поездке



Управление меню



Информация об автомобиле



Функции управления

Поддержка вождения

- Экономичное вождение
- ECO мощность
- Советы и рекомендации
- Расход топлива
- Настройки ECO



Экономичное вождение является функцией блока VIC-3, которую можно выбрать в меню поддержки вождения на основном дисплее панели DIP-5. Функция Экономичное вождение помогает водителю получить обзор и принципы использования транспортного средства. Цель состоит в том, чтобы водитель улучшил стиль управления и снизил эксплуатационные расходы.

Для достижения этих целей водитель получает обратную связь по управлению автомобилем и расходу топлива с использованием:

- количество полученных баллов по контролю (выполнение и проценты)
- Перекрывающиеся экраны с обучающими сообщениями
- Данные о расходе топлива (текущий, средний, выше / ниже цели, маршрут, общие)
- Советы и информации

В случае выбора водитель имеет возможность отображать информацию о производительности ECO или расходе топлива во время движения (основной дисплей DIP-5).





Функции управления

Количество набранных баллов

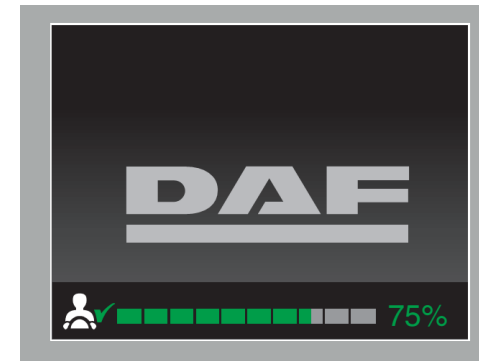
Реакция водителя на дорожные ситуации оценивается блоком VIC-3. Это сложная функция, основанная на большом количестве данных об автомобиле, информации о состоянии и определенных триггерных точках. Рассчитанные результаты отображаются водителю в виде количества полученных баллов (гистограммы, выполнение, проценты). Общая оценка производительности ECO (средневзвешенная) отображается на основном дисплее, когда меню не выбрано.

На экране производительности ECO отображаются четыре диаграммы:

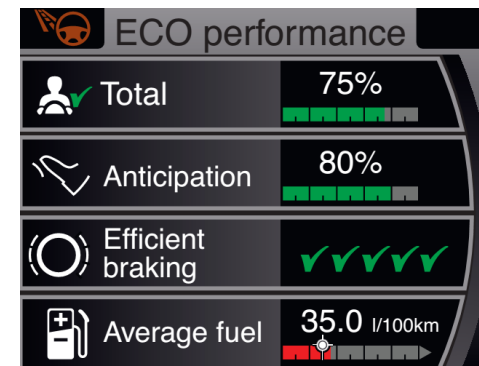
- **Диаграмма эффективного торможения** показывает рассчитанное среднее количество баллов, полученных за щадящее использование тормозов. Количество набранных баллов положительно повлияет на использование моторного тормоза и интардера. Водитель, который слишком часто или очень сильно нажимает на рабочий тормоз, получит низкий балл в этой категории.
- **Диаграмма прогноза** показывает среднее впечатление от реакции водителя на дорожные ситуации. Раннее отпускане педали акселератора и использование инерционной скорости автомобиля для самопроизвольного движения (холостого хода) в зависимости от дорожной ситуации (например, красный светофор или препятствие) является хорошим поведением водителя. Если не отпустить педаль акселератора до последней момента и сильно нажать на рабочий тормоз в аналогичных дорожных ситуациях, водитель ведет себя плохо. Водитель, который следит за движением впереди него (водитель, который предсказывает), увеличивает количество баллов, полученных в этой категории.

- **Общая диаграмма показывает (сбалансированное) среднее Результаты прогноза и эффективного торможения** (расход топлива в расчеты не входит). Если меню не выбрано, столбец «Итого» также отображается на основном дисплее.

- **График среднего расхода** топлива показывает результаты с момента последнего сброса. Цвет гистограммы зеленый или красный, в зависимости от результата по отношению к заданному целевому значению расхода топлива.



Hlavní displej, když není vybrána žádná nabídka.



Многофункциональные переключатели рулевого колеса (SWS)

Телефон

Информация о телефоне грузовика

Информация о Bluetooth

Громкость телефона



K1209AR2





Управление

Черепашка



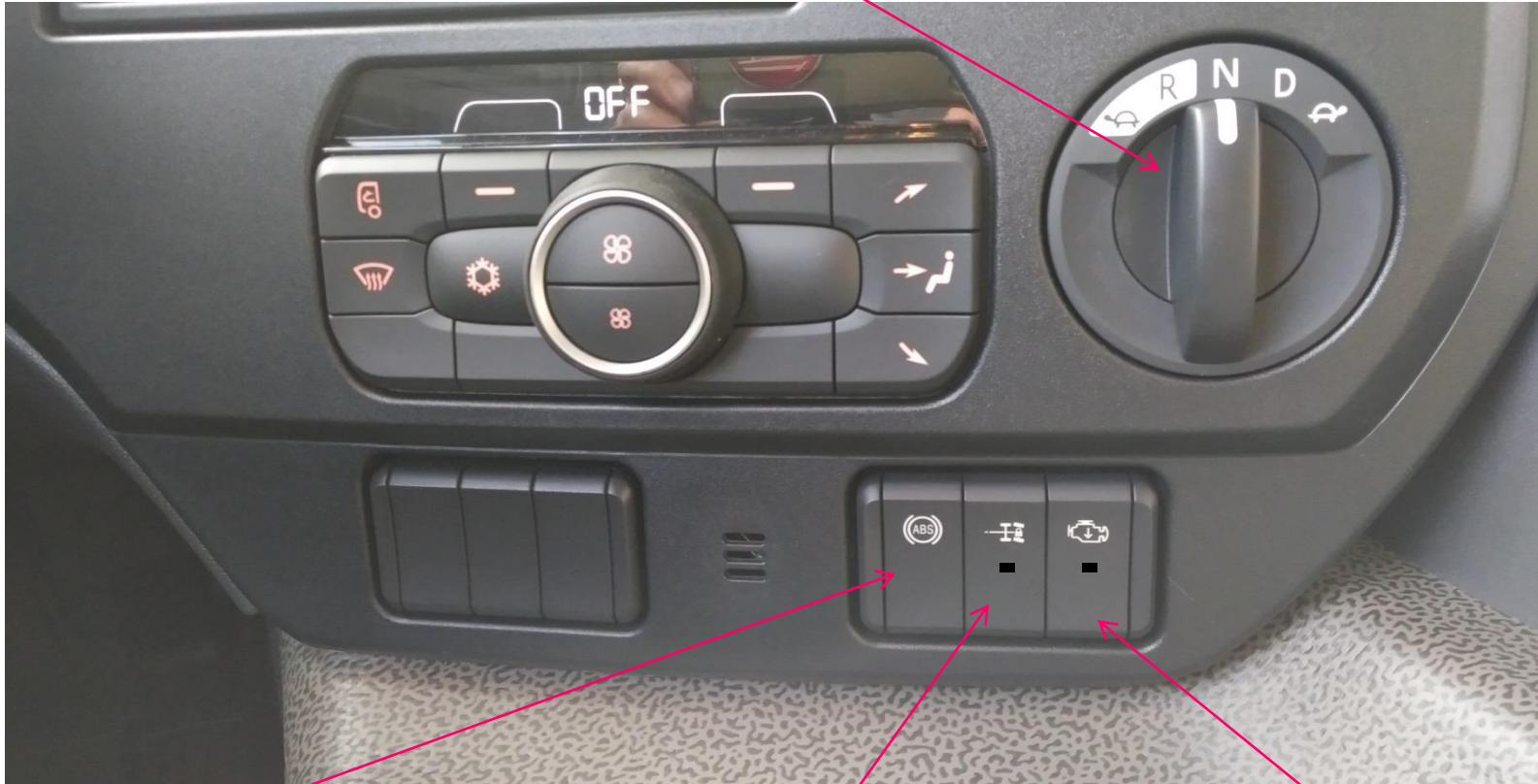
Затемнение подсветки приборов

Регенерация

Переключатель режима бездорожья

Управление

Поворотный переключатель режимов движения АКПП



Ререклюатель EBS
бездорожье

Выключатель блокировки рулевого
управления заднего моста со
световым индикатором

Управление крутящим
моментом

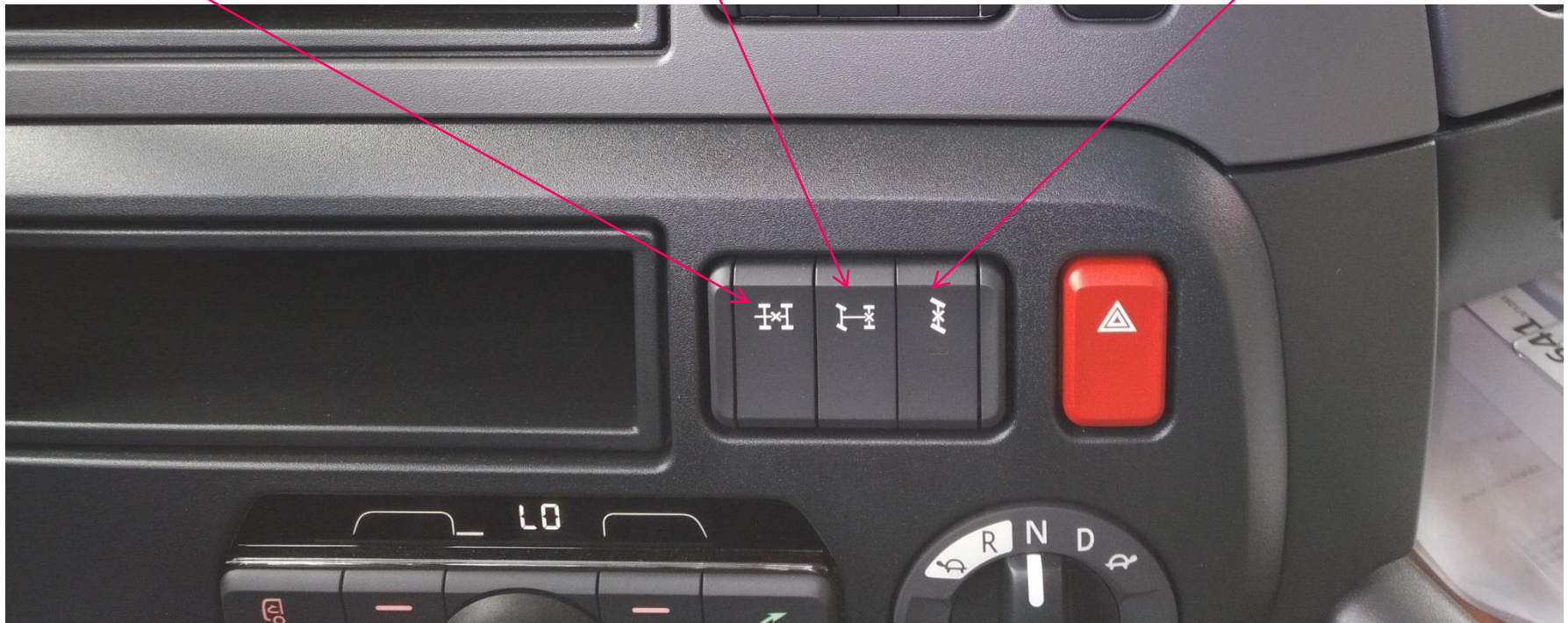


Управление

Включатель блокировки задних осевых дифференциалов

Включатель переднего привода и
блокировки межосевого дифференциала

Включатель блокировки передних осевых
дифференциалов

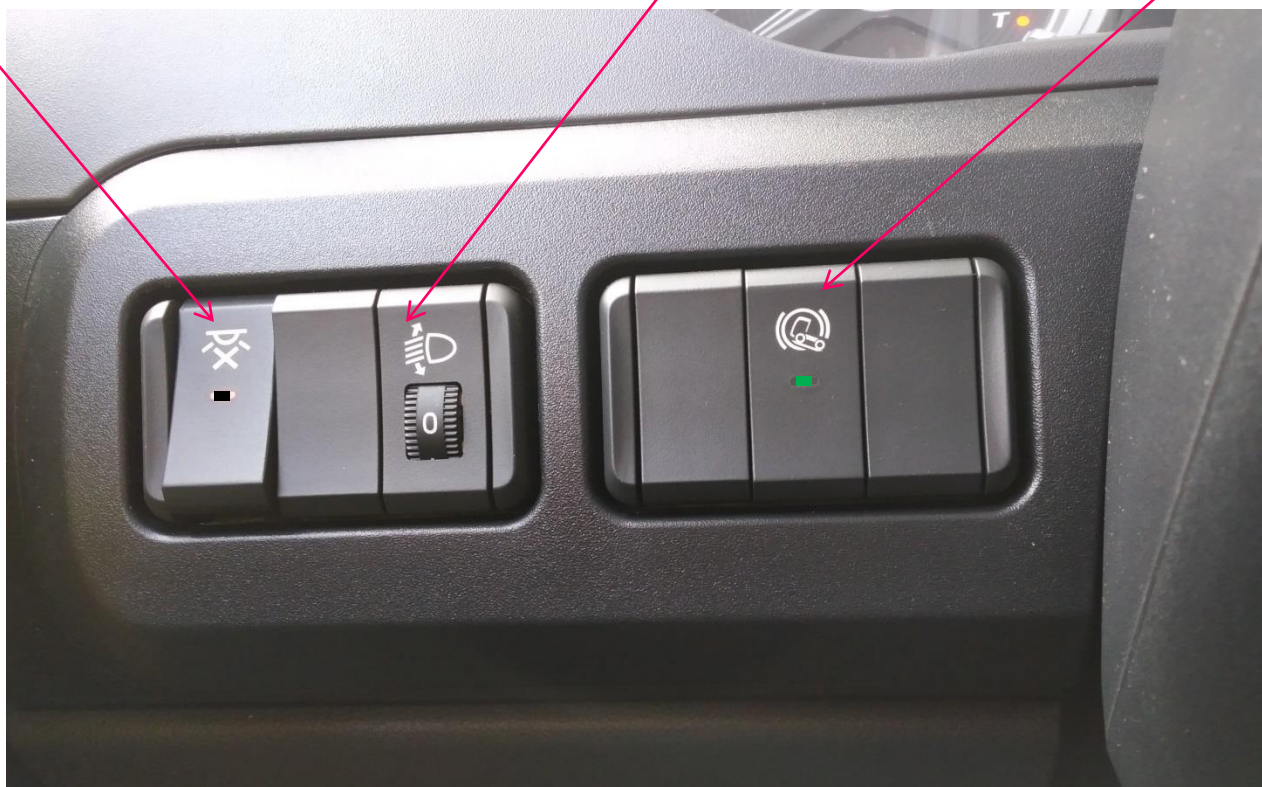


Управление

Выключатель освещения
кабины

Регулировка фар по высоте

Функция Hill Start Aid





Управление

Переключатель
выключения зуммера
заднего хода

Переключатель блокировки /
разблокировки двери пассажира

Переключатель
освещения кабины



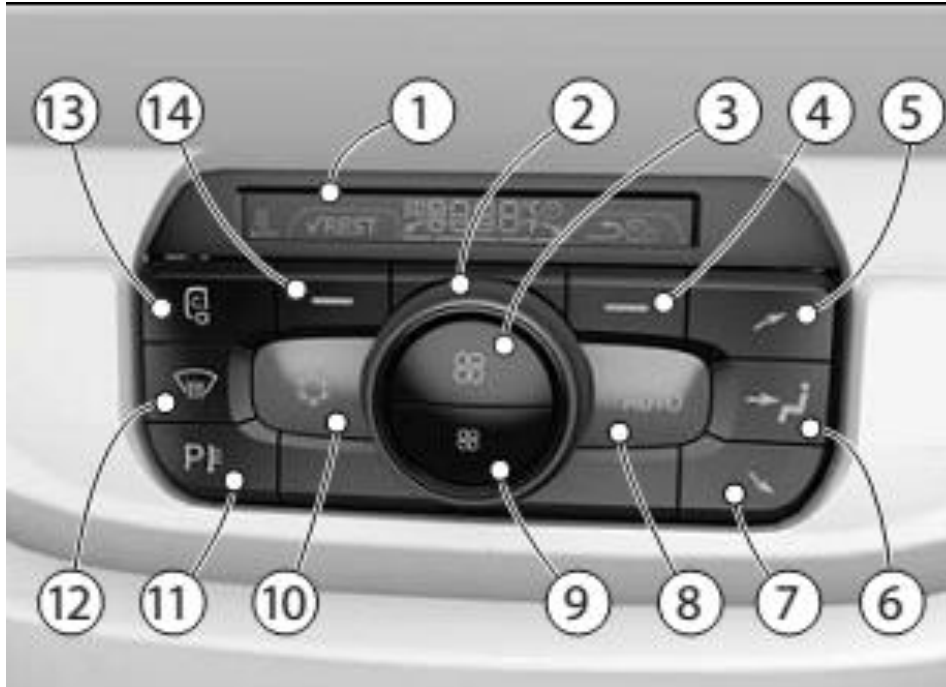
Розетка для подключения
аксессуаров 24 V, 15 A

Розетка для зажигалки
и аксессуара 12 V, 5 A



- 1 Поворотный переключатель
Чтобы выбрать декоративное освещение, поверните кольцо по часовой стрелке; поверните против часовой стрелки, чтобы выключить все освещение кабины.
- 2 Освещение кабины выключено
- 3 Ночь
Красочная мягкая непрямо́я подсветка потолка и пола кабины для ночной езды.
- 4 Отдых
Освещение кабины малой интенсивности.
- 5 Интенсивный
Освещение кабины на полную мощность.
- 6 и 7 Используйте кнопки (+/-), чтобы выбрать интенсивность подсветки (за исключением опции «Интенсивный»).

Панель управления кондиционером



- 1 Дисплей
- 2 Поворотный переключатель (установка и / или регулировка (таймер) желаемой температуры)
- 3 Увеличение скорости вентилятора
- 4 Клавиша программного обеспечения для активации таймера или возврата на один шаг назад (таймер недоступен на автомобилях, оснащенных системами ADR или SLP)
- 5 Распределение воздуха к верхним выпускным отверстиям («С» в обзоре распределения воздуха)
- 6 Распределение воздуха к центральным вентиляционным отверстиям ("А" в обзоре распределения воздуха)
- 7 Распределение воздуха к нижним выпускным отверстиям («В» в обзоре распределения воздуха)
- 8 Автоматический режим вкл. / выкл.
- 9 Снижение скорости вентилятора
- 10 Кондиционер вкл. / выкл.
- 11 Дополнительный отопитель
- 12 режим устранения запотевания стекол
- 13 Режим рециркуляции
- 14 Клавиша программного обеспечения для активации функции остаточного тепла или, если активирована с помощью клавиши (4), для установки таймера

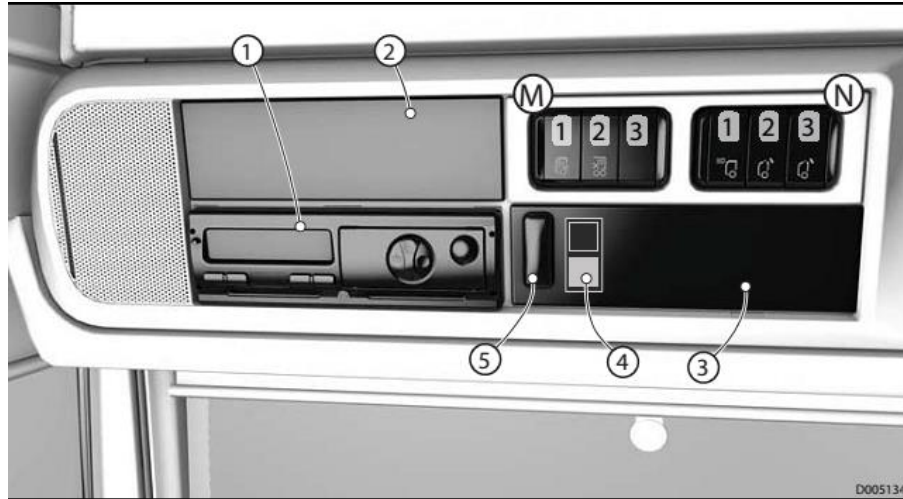
Управление



- 1 Регулировка наклона спинки
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Регулировка наклона сиденья
- 4 Быстрое опускание
- 5 Регулировка демпфера верт. перемещения
- 6 Регулировка продольного положения
- 7 Регулировка длины подушки сиденья
- 8 Подлокотник (только для пассажира)

- 9 Регулировка ремня безопасности по высоте
- 10 Обогрев сиденья
- 11 Регулировка бедренной поддержки
- 12 Регулировка бокового подлокотника
- 13 Вентиляция сиденья
- 14 Регулировка плечевой поддержки

Управление



1-Цифровой тахограф (DTCO)

2-Слотовый DIN согласно спецификации заказчика

3-Слотовый DIN согласно спецификации заказчика

4-Контрольный индикатор системы управления Mobil Elektronik

5-Телефонный микрофон

M

1 В зависимости от исполнения:

- Переключатель сигнальных огней
- Переключатель левой передней опоры
- Кнопка блокировки задних воздушных подушек

2 В зависимости от исполнения:

- Переключатель CTIS 1
- Переключатель левой задней опоры

M

3 В зависимости от исполнения:

- Переключатель CTIS 2
- Переключатель спуска/подъема опоры
- Кнопка системы OLI

N

1 В зависимости от исполнения:

- Переключатель дополнительных фар на крыше
- Переключатель правой передней опоры

2 В зависимости от исполнения:

- Переключатель откидной крыши
- Переключатель правой задней опоры

3 Переключатель проблескового маяка